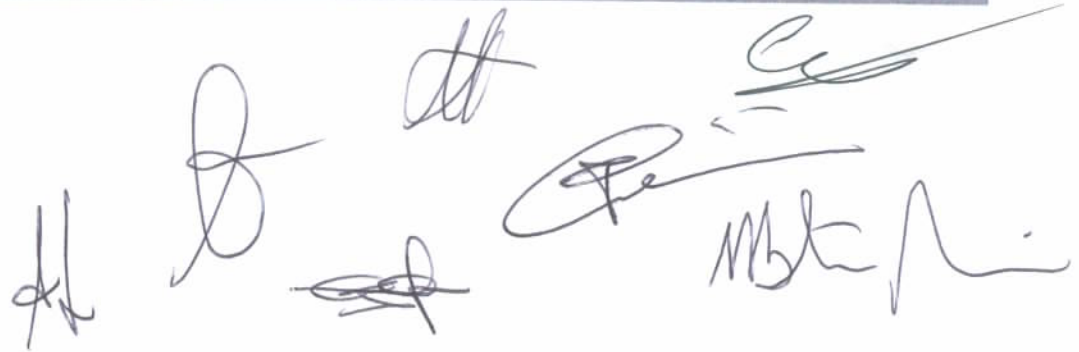


ALLEGATI TECNICI

12 Luglio 2012

A large, stylized handwritten signature in black ink.A collection of several handwritten signatures in black ink, including a large one with a horizontal line through it and several smaller ones.

PARAMETRI AZIENDALI

- RECUPERO DI REDDITIVITA'

- EFFICACIA COMPLESSIVA

A collection of approximately seven handwritten signatures in black ink, scattered in the bottom right corner of the page. The signatures vary in style, with some being highly stylized and others more legible.

INDICATORE RECUPERO DI REDDITIVITA'



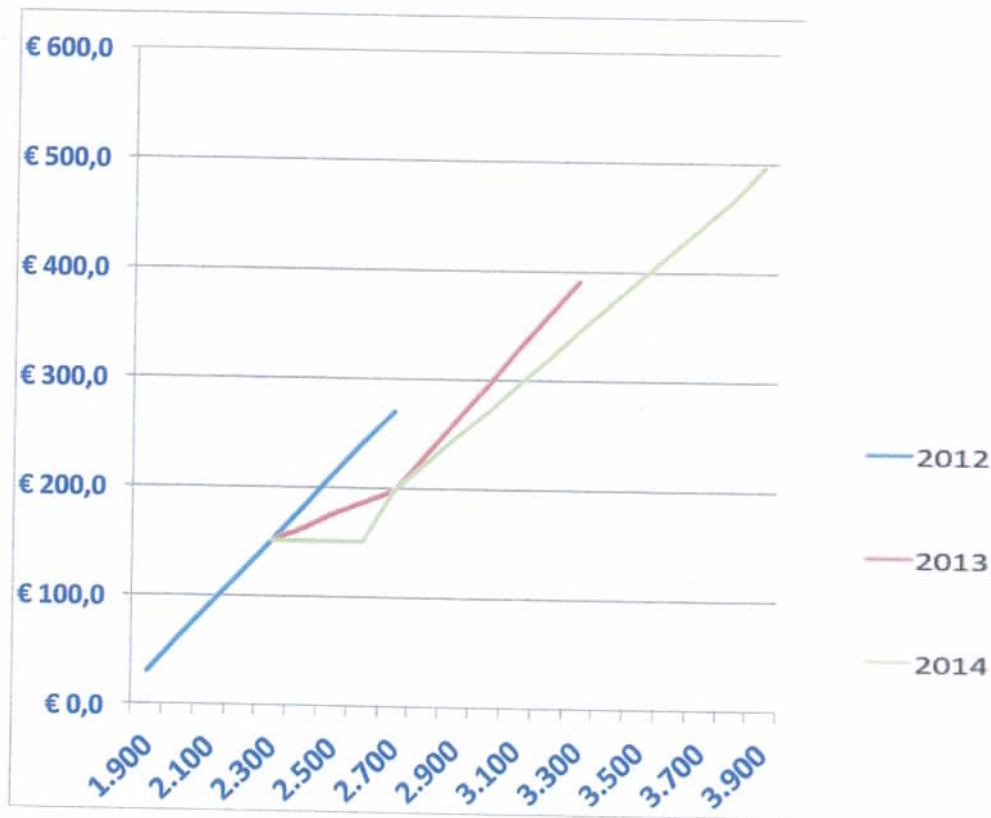
Per la misurazione del parametro di redditività si farà riferimento, per l'intera popolazione aziendale, all'indicatore RECUPERO DI REDDITIVITA', risultante da un punteggio correlato all'andamento dei principali indicatori economico – finanziari del singolo esercizio.

	2012	2013	2014
TARGET	2.700	3.300	3.900

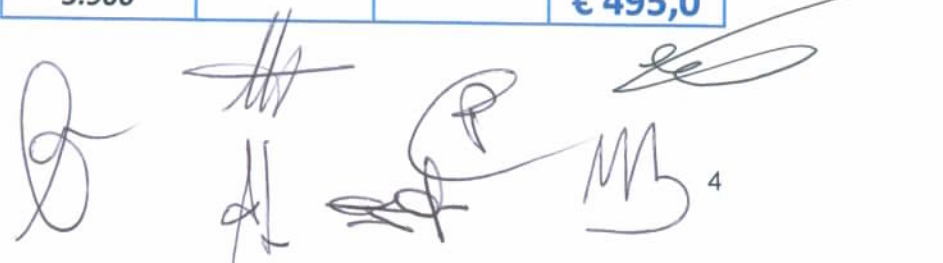
L'indice di redditività sarà calcolato in funzione del punteggio consuntivato, e correlato al Premio come da tabella rappresentata nella pagina successiva

INDICATORE RECUPERO DI REDDITIVITA'

SOGLIA DI ACCESSO AL PREMIO, VARIABILE NEGLI ANNI



PUNTEGGIO	2012	2013	2014
1.900	€ 30,0		
2.000	€ 60,0		
2.100	€ 90,0		
2.200	€ 120,0		
2.300	€ 150,0	€ 150,0	€ 150,0
2.400	€ 180,0	€ 162,0	€ 150,0
2.500	€ 210,0	€ 174,0	€ 150,0
2.600	€ 240,0	€ 186,0	€ 150,0
2.700	€ 270,0	€ 198,0	€ 198,0
2.800		€ 230,0	€ 222,0
2.900		€ 262,0	€ 246,0
3.000		€ 294,0	€ 270,0
3.100		€ 326,0	€ 294,0
3.200		€ 358,0	€ 318,0
3.300		€ 390,0	€ 345,0
3.400			€ 369,0
3.500			€ 393,0
3.600			€ 417,0
3.700			€ 441,0
3.800			€ 465,0
3.900			€ 495,0



L'indicatore di Efficacia Complessiva dell'Azienda è legato al rispetto del piano di consegne di una selezione dei principali Programmi relativi a tutti gli Stabilimenti ed è misurato attraverso l'attribuzione di un punteggio "pesato" sul fatturato

Indice di E.C.

Punteggio conseguito (unità consegnate)

—————
Punteggio previsto (unità da consegnare)

Penali maturate

—————
Fatturato

La scelta di misurare una selezione dei programmi principali è stata effettuata al fine di valorizzare le consegne che contribuiscono in misura significativa al fatturato aziendale ed escludere, di contro, quelle a bassa incidenza e forte variabilità, garantendo, comunque, una copertura media "significativa" per ogni Centro Integrato.

Il **punteggio conseguito**, per ciascun programma facente parte della selezione, è rappresentato dal numero di consegne effettuate nell'anno moltiplicato per il relativo fatturato unitario; il punteggio conseguito complessivo è il risultato della somma dei punteggi dei singoli Programmi.

Il **punteggio previsto**, per ciascun Programma facente parte della selezione, è rappresentato dal numero di consegne da effettuare nell'anno moltiplicato per il relativo fatturato unitario; il punteggio previsto complessivo è il risultato della somma dei punteggi dei singoli Programmi.

Il risultato che determinerà il valore economico del Premio da corrispondere è dato dal **rapporto tra punteggio conseguito e punteggio previsto**, cui viene sottratto il risultato del rapporto tra le penali eventualmente maturate ed il valore del fatturato complessivo aziendale, come indicato nelle tabelle esemplificative allegate.

Ai fini del calcolo, nel rapporto tra unità da consegnare e consegnate, non saranno considerate le eventuali "richieste Cliente" approvate dal Vertice Aziendale che determinino modifiche delle quantità da consegnare ovvero ripianificazioni oltre l'anno di riferimento

2012

2012 PUNTEGGIO TARGET

Stabilimento	CI	PROGRAMMA	WP	TOTALE ANNO	Punteggio unitario	Punteggio 2012
Pomigliano	CISM	ATR	FUS. ATR 42-72	69	172,17	11.879,88
Pomigliano	CISM	B767	Vert. Fin	25	126,48	3.162,00
Nola	CISM	A380	FWD LWR LOBE	28	164,57	4.608,00
Nola	CISM	A321	SEZ. 14	96	20,22	1.941,10
Grottaglie	CIC	B787 -8/9	SEZ 46+44	51	445,32	22.711,49
Foggia	CIC	B787 -8/9	HS	44	171,20	7.532,74
Foggia	CIC	B777	FLAPS	69	30,90	2.131,95
Foggia	CIC	ATR	Deriva	74	20,63	1.526,61
Foggia	CIC	BOMBARDIER	Hor. Tail	2	37,00	74,00
Caselle	CIVD	AMX	ACOL	1	223,00	223,00
Caselle	CIVD	EFA	FA	8	921,98	7.375,84
Caselle	CIVD	EFA	WING	45	161,18	7.253,21
Caselle	CIVD	EFA	Rear Fus.	43	52,31	2.249,49
Caselle	CIVD	TORNADO	RET 7/8	9	164,52	1.480,72
Cameri	CIVD	JSF	WCT	4	372,75	1.491,00
C27-J Nord	CITM	C-27J	FA	9	1.476,61	13.289,46
Refurbished	CITM	G-222 USAF		3	526,67	1.580,01
Venezia	CITM	AWACS		1	743,89	743,89
Venegono	CISA	M346	1° Lotto AMI	1	1.156,81	1.156,81
Venegono	CISA	M346	Singapore	4	1.156,81	4.627,25
Venegono	CISA	MB339	IRAN + MOD PAN	4	93,57	374,29
Venegono	CISA	A321 (CFM56-5B INL)	Nacelles	483	8,12	3.921,00
TOTALI				1.073	101.333,74	

PRODUTTIVITA' SPECIFICA STABILIMENTI

- INDICE DI EFFICIENZA**
- PIANI DI CONSEGNE**
- INDICE DI QUALITA'**

L'indicatore di Efficienza è costituito dal rapporto:

ORE A PRODOTTO

ORE PRESENZA OPERAI DIRETTI

La Correlazione indice /risultato è calcolata con legge lineare e con soglia fissa negli anni.

Nelle tabelle riportate di seguito vengono riportati i target di efficienza previsti per il 2012

STABILIMENTO	CENTRO INTEGRATO	TARGET 2012
Caselle*	CIVD	74,7%
Caselle C27J	CITM	74,1%
Cameri	CIVD	78,2%
Venegono	CISA	85,2%
Venezia	CITM	64,4%
Pomigliano	CISM	86,4%
Pomigliano compositi	CIC	83,5%
Casoria	CISM	89,6%
Nola	CISM	67,4%
Capodichino C27J	CITM	61,8%
Capodichino Refurb.*	CITM	82,4%
Foggia	CIC	76,2%
Grottaglie	CIC	55,1%

NELLA TABELLA VENGONO RAPPRESENTATI I VALORI TARGET.

LA **SOGLIA DI ACCESSO** AL PREMIO E' PARI AL **93% DEL TARGET**

AL RAGGIUNGIMENTO DELLA SOGLIA VIENE RICONOSCIUTO UN VALORE PARI AL **30% DEL VALORE TEORICO MASSIMO** DI RIFERIMENTO.

DALLA SOGLIA AL TARGET LA CURVA DI CORRELAZIONE TRA RISULTATI DI EFFICIENZA E VALORI ECONOMICI E' **LINEARE**

**Efficienza ricalcolata escludendo il supporto alle Basi*

L'indicatore ha come scopo quello di misurare in ciascun Stabilimento il rispetto delle scadenze dei programmi di consegna, con l'obiettivo finale di incrementare il grado di soddisfazione dei Clienti, sia interni, che esterni.

L'indicatore è il rispetto delle date di consegna di tutti i Programmi – interni o esterni - dello Stabilimento ed è misurato attraverso l'attribuzione di un punteggio “pesato” sul fatturato.

Indice Piano Consegne

Punteggio conseguito (unità consegnate)

—————
Punteggio previsto (unità da consegnare)

Penali maturate

—————
Fatturato

Il **punteggio conseguito**, per ciascun Programma dello Stabilimento, è rappresentato dal numero di consegne effettuate nel trimestre moltiplicato per il relativo fatturato unitario; il punteggio conseguito complessivo è il risultato della somma dei punteggi dei singoli Programmi.

Il **punteggio previsto**, per ciascun Programma dello Stabilimento, è rappresentato dal numero di consegne da effettuare nel trimestre moltiplicato per il relativo fatturato unitario; il punteggio previsto complessivo è il risultato della somma dei punteggi dei singoli Programmi.

Il risultato che determinerà il valore economico del Premio da corrispondere è dato dal **rapporto tra punteggio conseguito e punteggio previsto** cui sarà sottratto il risultato del rapporto tra le penali eventualmente maturate e il valore del fatturato complessivo aziendale.

Per le **FABBRICAZIONI** – Stabilimenti di Casoria e Pomigliano Compositi - l'indice sarà misurato sulla media ponderata degli indici Piano Consegne degli Stabilimenti "alimentati".

La ponderazione sarà effettuata in funzione del differente contributo fornito agli Stabilimenti interessati.

Nelle tabelle che seguono vengono riportati gli Stabilimenti di riferimento ed il relativo peso percentuale nella determinazione della media

Stabilimento	CI	PROGRAMMA	WP
--------------	----	-----------	----

Caselle	CIVD	AMX	ACOL
Caselle	CIVD	FALCON 2000	T5
Caselle	CIVD	C-27J	(Campo Volo)
Caselle	CIVD	EFA	FA
Caselle	CIVD	EFA	Retrofit R2
Caselle	CIVD	EFA	WING
Caselle	CIVD	EFA	Rear Fus.
Caselle	CIVD	EFA	Inboard Pylon
Caselle	CIVD	TORNADO	RET 7/8

TOTALI

TOTALE	Punteggio unitario	Punteggio 2012
--------	--------------------	----------------

1	223	223
20	26	515
9	295	2.658
8	922	7.376
4	33	131
45	161	7.253
43	52	2.249
71	13	913
9	165	1.481

210

22.799

Stabilimento	CI	PROGRAMMA	WP
--------------	----	-----------	----

Cameri	CIVD	JSF	WCT
--------	------	-----	-----

TOTALE	Punteggio unitario	Punteggio 2012
---------------	---------------------------	-----------------------

4	373	1.491
----------	-----	--------------

Stabilimento	CI	PROGRAMMA	WP	TOTALE	Punteggio unitario	Punteggio 2012
Venegono	CISA	M346	1° Lotto AMI	1	1.157	1.157
Venegono	CISA	M346	Singapore	4	1.157	4.627
Venegono	CISA	MB339	IRAN + MOD PAN	4	94	374
Venegono	CISA	SF260	Zambia 1° Lotto	4	102	409
Venegono	CISA	CF 34-10A	Nacelles	4	6	26
Venegono	CISA	PW307/A(Rif FC)	Nacelles	38	19	724
Venegono	CISA	A380-T900(Rif.TC)	Nacelles	28	23	658
Venegono	CISA	A380-7200(Rif.TC)	Nacelles	37	23	851
Venegono	CISA	SAM146	Nacelles	56	6	320
Venegono	CISA	A330 (PW4170)	Nacelles	24	35	848
Venegono	CISA	A321 (CFM56-5B	Nacelles	483	5	2.500
Venegono	CISA	A321 (CFM56-5B	Nacelles	482	3	1.419
Venegono	CISA	F900 EX	Nacelles	9	24	219
Venegono	CISA	CF 34-8E Rif.A/C.	Nacelles	22	42	921
Venegono	CISA	EFA	O/B Pylon	35	7	245
Venegono	CISA	EFA	CENTRE Pylon	12	9	105
Venegono	CISA	EFA	STUB Pylon	42	7	297
Venegono	CISA	EFA	FAIRINGS C.F.	45	1	58
Venegono	CISA	EFA	FAIRINGS R.F.	39	1	25
Venegono	CISA	EFA	FAIRINGS W.W.	42	1	54
Venegono	CISA	EFA	ENGINE	35	5	180
TOTALI				1.446		16.017

Stabilimento	CI	PROGRAMMA	WP	TOTALE	Punteggio unitario	Punteggio 2012
Venezia	CITM	AWACS		1	744	744
Venezia	CITM	C130 J	Verniciatura	4	22	88
Venezia	CITM	ATR Cargo		1	79	79
Venezia	CITM	Orbis		1	89	89
TOTALI				7		1.000

Stabilimento	CI	PROGRAMMA	WP
--------------	----	-----------	----

Pomigliano	CISM	ATR	FUS. ATR 42-72
Pomigliano	CISM	B767	Vert. Fin
Pomigliano	CISM	B767	Flap O/B
Pomigliano	CISM	B767	Flap I/B
Pomigliano	CISM	B767	Wing Tip
Pomigliano	CISM	B767	Slat I/B
Pomigliano	CISM	B767	Slat O/B

TOTALI			
---------------	--	--	--

TOTALE	Punteggio unitario	Punteggio 2012
--------	--------------------	----------------

69	172	11.880
25	24	603
24	15	369
25	15	384
26	1	37
24	5	109
24	19	467

217	13.848	
------------	---------------	--

EFFICACIA STABILIMENTO POMIGLIANO COMPOSITI

2012

STABILIMENTI "ALIMENTATI"	PESO PONDERATO PER CALCOLO MEDIA
CAPODICHINO C27J	10%
POMIGLIANO	20%
GROTTAGLIE	70%
TOTALE	100%

POMIGLIANO COMPOSITI – SIMULAZIONE CALCOLO MEDIE

(valore teorico massimo: 810,00)

STABILIMENTI "ALIMENTATI"	PESO PONDERATO PER CALCOLO MEDIA	RISULTATO CONSUNTIVATO III TR	MEDIA PONDERATA	<i>MEDIA</i>
CAPODICHINO C27J	10%	60% (486 €)	€ 48,6	= (486 + 567 + 729) / 3
POMIGLIANO	20%	70% (567 €)	€ 113,4	
GROTTAGLIE	70%	90% (729 €)	€ 510,3	
TOTALE	100%		€ 672,3	€ 594,0

EFFICACIA STABILIMENTO CASORIA

2012

STABILIMENTI "ALIMENTATI"	PESO PONDERATO PER CALCOLO MEDIA
CAPODICHINO C27J	20%
POMIGLIANO	50%
NOLA	30%
TOTALE	100%

CASORIA– SIMULAZIONE CALCOLO MEDIE

(valore teorico massimo: 810,00)

STABILIMENTI "ALIMENTATI"	PESO PONDERATO PER CALCOLO MEDIA	RISULTATO CONSUNTIVATO III TR	MEDIA PONDERATA	<i>MEDIA</i>
CAPODICHINO C27J	20%	60% (486 €)	€ 97,2	= (486 + 729 + 648) / 3
POMIGLIANO	50%	90% (729 €)	€ 364,5	
NOLA	30%	80% (648 €)	€ 194,4	
TOTALE	100%		€ 656,1	€ 621,0

Stabilimento	CI	PROGRAMMA	WP
--------------	----	-----------	----

Nola	CISM	A380	FWD LWR LOBE
Nola	CISM	A380	UPP. REAR UNIT
Nola	CISM	A380	CENTER SHELL
Nola	CISM	A380	DOORS PANELS
Nola	CISM	A321	SEZ. 14

TOTALI

TOTALE	Punteggio unitario	Punteggio 2012
--------	--------------------	----------------

28	34	956
29	43	1.244
28	39	1.094
28	48	1.357
96	20	1.941

209	6.592
------------	--------------

Stabilimento	CI	PROGRAMMA	WP
--------------	----	-----------	----

Refurbished	CITM	G-222 USAF	
-------------	------	------------	--

<i>TOTALE</i>	Punteggio unitario	Punteggio 2012
---------------	--------------------	----------------

3	527	1580
----------	-----	-------------

Stabilimento	CI	PROGRAMMA	WP
C27-J Nord	CITM	C-27J	FA

<i>TOTALE</i>	Punteggio unitario	Punteggio 2012
9	1.477	13.289

Stabilimento	CI	PROGRAMMA	WP
--------------	----	-----------	----

C27-J Sud	CITM	C-27J	Fus. Impianti
-----------	------	-------	---------------

TOTALE	Punteggio unitario	Punteggio 2012
--------	--------------------	----------------

5	263	1.317
----------	-----	--------------

Stabilimento	CI	PROGRAMMA	WP
--------------	----	-----------	----

Foggia	CIC	B787 -8/9	HS
Foggia	CIC	B777	FLAPS
Foggia	CIC	B767	Aileron O/B
Foggia	CIC	B767	Spoliers
Foggia	CIC	ATR	Deriva
Foggia	CIC	EFA	WING Fab.
Foggia	CIC	EFA	Rear Fus. Fab.
Foggia	CIC	BOMBARDIER	Hor. Tail
Foggia	CIC	BOMBARDIER	Ver. Tail

TOTALI			
---------------	--	--	--

TOTALE	Punteggio unitario	Punteggio 2012
--------	--------------------	----------------

44	171	7.533
69	31	2.132
25	4	110
28	9	265
74	21	1.527
38	34	1.275
42	9	370
2	22	45
2	15	30

324	13.286	
------------	---------------	--

Stabilimento	CI	PROGRAMMA	WP
--------------	----	-----------	----

Grottaglie	CIC	B787 -8/9	SEZ 46+44
------------	-----	-----------	-----------

TOTALE	Punteggio unitario	Punteggio 2012
--------	--------------------	----------------

51	445	22.711
-----------	-----	---------------

Tale parametro ha come finalità quella di monitorare e stimolare il continuo e costante incremento della qualità dei prodotti consegnati, per favorire la riduzione dei costi di produzione e consolidare la credibilità commerciale nei confronti dei Clienti.

L'indicatore di Qualità individuato - relativo alle non conformità prodotte - permette di monitorare a livello di Stabilimento sia il processo di produzione, che l'efficacia del processo di gestione dei materiali non conformi.

A tale scopo si è scelto di misurare l'andamento mensile del rapporto tra ore di produzione degli operai diretti (MOD) spese sul prodotto e numero di non conformità emesse (MRR).

Indicatore di qualità

MOD

MRR

La gestione dell'indice è di pertinenza dell'Unità Quality Value nell'ambito dell'Assicurazione Qualità e Certificazioni.
La fonte dei dati relativi agli MRR è il SAP Alenia Aermacchi.

Per misurare la reale efficacia del processo interno sono stati esclusi gli MRR provenienti ed attribuiti alla subfornitura.

Gli Stabilimenti di Venezia, Capodichino Refurbished, Casoria e Cameri sono misurati sul valore medio degli Stabilimenti del Centro Integrato di appartenenza

Vengono di seguito rappresentati target per ciascuno Stabilimento per l'anno 2012

STABILIMENTO	CENTRO INTEGRATO	TARGET COMPLESSIVO 2012
Caselle	CVD	536,00
Caselle	CVTM	140,00
Venegono	CISA	290,00
Pomigliano	CISM	150,00
Pomigliano compositi	CIC	41,00
Nola	CISM	191,00
Capodichino	CVTM	190,00
Foggia	CIC	80,00
Grottaglie	CIC	20,00

Gli Stabilimenti di **Venezia, Capodichino Refurbished, Casoria e Cameri** sono misurati sul valore medio degli Stabilimenti del Centro Integrato di appartenenza

PRODUTTIVITA' SPECIFICA INGEGNERIA

- INDICE DELLE MILESTONE**
- INDICE DEGLI EVENTI SIGNIFICATIVI**
- INDICE DI QUALITA'**

Per la misurazione di tale indice vengono identificate delle milestones con eterogeneità e diffusione che consentano di monitorare le attività Ingegneria di progettazione e si definiscono delle fasce di Premio sulla base dell'Indice così calcolato:

$$MLS = \frac{N^{\circ} \text{ Milestones Raggiunte}}{N^{\circ} \text{ Milestones Previste}}$$

L'indice delle milestones, pertanto, esprime il rapporto tra il numero di milestones considerate ai fini del PdrR e quelle effettivamente raggiunte

TIPOLOGIA MILESTONES

Il numero indicativo di milestones annuali è pari a **250**

Milestones di tipo A – On/Off.

Vengono considerate fallite se non raggiunte entro la data definita.

Milestones di tipo B – Cumulative

Il valore varia tra 0,8 e 1 in funzione del rapporto tra avanzamento realizzato e previsto. In caso di avanzamento inferiore all'80% la milestone è considerata non raggiunta.

Il peso di ciascuna milestone è definito in funzione del monte ore ad essa associato; maggiore è il numero di ore associato alla singola milestone, maggiore sarà il suo peso, come di seguito riportato:

- MLS con attività inferiore a 3.000 ore: **Peso 1**
- MLS con attività tra 3.000 e 10.000 ore: **Peso 2**
- MLS con attività tra 10.000 e 30.000 ore: **Peso 3**
- MLS con attività superiore a 30.000 ore: **Peso 4**

INDICE DELLE MILESTONE II SEMESTRE 2012 (CIVILI)

1° SEMESTRE 2012		CIVILI			
	PRG	CODICE	DESCRIZIONE	fine prevista	peso
C-1	A380	38-01	Emissione di tutti i disegni relativi alla Mod 73155	B	30/09/2012 1
C-2	A380	38-02	Rilascio del 100% dei Doc. SRM (Priority 2) in issue 1.1 al 30/12 e validazione del 100% dei Justif. Dossier per -800e al 30/10	B	30/12/2012 1
C-3	ATR BACKLOG	53-08	Chiusura del 100% delle RRD area Strutture pervenute a GDP entro il 31/08/2012	B	30/12/2012 1
C-4	ATR BACKLOG	53-09	Chiusura del 100% delle RRD area Installazione Sistemi pervenute a GDP entro il 31/08/2012	B	30/12/2012 1
C-5	B787	55-01	90% Rilascio Approved Layout Sistemi	B	10/08/2012 3
C-6	B787	55-02	90% Rilascio Disegni Struttura	B	30/08/2012 3
C-7	B787	55-03	PPV Report (Analisi di Stress a supporto del PPV Report)	B	30/09/2012 1
C-8	B787	55-04	90% Rilascio Disegni Sistemi	B	30/11/2012 5
C-9	B787	55-05	90% Strenghth Check Notes Strutturali (a supporto del rilascio basico) del piano concordato con Boeing il 30 Giugno	B	12/12/2012 3
C-10	B787	55-06	Approvazione CMA di tutte le release pervenute in Enovia entro il 15 Dicembre. Ente Design Configuration Management	B	21/12/2012 2
C-11	B787	55-07	B787-8 Modifiche Struttura - Completamento del 90% del rilascio MBD aventi PED non oltre il 30-11-2012, RANs disponibili secondo pianificazione in Enovia alla data del 16-10-2012	B	21/12/2012 2
C-12	B787	55-08	B787-8 Modifiche Sistemi - Completamento del 90% del rilascio MBD aventi PED non oltre il 30-11-2012, RANs disponibili secondo pianificazione in Enovia alla data del 16-10-2012	B	21/12/2012 2
C-13	B787	55-09	787-8 Fuselage. Rilascio del 80% delle disposizioni per le MRR del sito di Grottaglie relative ai Velivoli di Serie per Pacchi di Engineering Alenia entro i 3 gg dalla ricezione.	B	21/12/2012 3
C-14	BOMBARDIER-CSERIES	1X-01	Rilascio Documentazione preliminare di Analisi Strutture per supporto alla Safety of Flight per Hstab e Vstab.	A	31/10/2012 2
C-15	BOMBARDIER-CSERIES	1X-02	Rilascio dei PPV reports qualification documents (Vstab Box cobonded panel, VStab Rear Spar, HS Center Box panel, HS Center Box lower Chord)	A	31/12/2012 2
C-16	BOMBARDIER-CSERIES	1X-03	Rilascio Discrete Loads Document a supporto della prova full scale dell'Hstab	A	30/11/2012 1
C-17	BOMBARDIER-CSERIES	1X-04	Horizontal Stabilizer and Elevator Static (Metal & Composite Structure) and Durability and Damage Tolerance Test for Composite Structure - Test Plan Issue	A	28/09/2012 2
C-18	SSJ	14-01	Completamento Preliminary DDP per il KIT di fornitura ALENIA per Interjet , a supporto della prima installazione , con eccezione del IFE e ECS ducts	A	15/12/2012 1

INDICE DELLE MILESTONE II SEMESTRE 2012 (MILITARI 1 DI 3)

2° SEMESTRE 2012		MILITARI				
	PRG	CODICE	DESCRIZIONE		fine prevista	peso
M-1	EF TYPHOON	34-01	Invio modelli CATIA V4-V5 alle EPC via "file based" Data Exchange e ai fornitori via EDEX richiesti nel periodo 2.07.2012 - 30.11.2012 (Stima: 1800 modelli CATIA V4-V5)"	B	14/12/2012	1
M-2	EF TYPHOON	34-02	Rilascio in TeamCenter degli Item-Issue su Struttura di Prodotto importati via STEP dalla EPCs nel periodo 16.05.2012 - 15.11.2012 (Stima prevista di 800 Item-Issue)	B	14/12/2012	1
M-3	EF TYPHOON	34-03	Tranche 3A Check Stress - Attività di analisi statica per Tranche 3 per qualifica statica Rear Fuselage (NT)	A	21/12/2012	1
M-4	EF TYPHOON	34-04	Tranche 3A Durability Statement - Attività di analisi a fatica per Tranche 3 per qualifica fatica Wing (NT)	A	31/07/2012	1
M-5	EF TYPHOON	34-05	CP091160 (T3 future enhancements provisions for Salam aircrafts) - Emissione dei disegni a chiusura delle RFA's Conformal Fuel tank (CFT) Provisions J176543A1 e J176543A3 (previsione 46 disegni)	B	03/08/2012	1
M-6	EF TYPHOON	34-06	YD-Armament Control System serie 1 electrical diagrams - equipment functional pin updating (previsione 20 disegni)	B	18/12/2012	1
M-7	EF TYPHOON	34-07	CP100616 - Secondary Power System Power Off/Take (PTO) Shaft DRLs Approval (Signed DDP Cover page)	A	21/12/2012	1
M-8	EF TYPHOON	34-08	ESCAN FSD - Liquid Condition System (LCS) BY PASS VALVE Equipment Specification Preparation & Issued (Specification cover page signed by ALN)	A	22/11/2012	1
M-9	EF TYPHOON	34-09	IPA2 P1E(b) Inc 3 Lay Up Completed (SW Loading, Ground Station settings, TP execution and FTI Fine tune & Testing) (Piano di lavoro firmato per certificazione lavori)	A	23/07/2012	1
M-10	EF TYPHOON	34-10	IPA2 P1E(b) Inc 3 Flight Test Completed (Flight Test Operating Report Issued)	A	31/10/2012	2
M-11	EF TYPHOON	34-11	Preparazione e trasmissione ad EF del documento EFIDI (EF Instrumentation Data Index, parametri FTI flotta EFA, lead ALN) riassuntivo delle variazioni annuali definite sulla base delle FTIRN (FTI Req. Notes) analizzate e concordate	A	14/12/2012	1
M-12	EF TYPHOON	34-12	P1E(b) INC 4 ACS Full release to SI (S/S Release Note)	A	27/07/2012	2
M-13	EF TYPHOON	34-13	P1E(b) INC 4 Final NC SW to Bench (Lettera di consegna)	A	14/09/2012	2
M-14	EF TYPHOON	34-14	P1E(b) Inc. 4 ACS Sub-System Safety Assessment Report (SSAR)	A	26/10/2012	1
M-15	EF TYPHOON	34-15	P1E(b) Inc 4 NAV Specific S/S Clearance Statement (S-SSCS)	A	16/11/2012	1
M-16	EF TYPHOON	34-16	Analysis to Supplier response to VOR Antenna RFQ for Fin Buffet Risk Reduction activity (CI)	A	31/07/2012	1
M-17	EF TYPHOON	34-17	ISPA4 CORP2 Step 1 NAV FT Data Analysis and NAV SDR Initial FT Report Issue	A	30/11/2012	2
M-18	EF TYPHOON	34-18	CORP2 PR3 Step2 NAV S/S Clearance Statement issued (S-SSCS)	A	10/09/2012	1
M-19	EF TYPHOON	34-19	CORP2 PR3 Step2 ACS S/S Clearance Statement issued (S-SSCS)	A	10/09/2012	2
M-20	EF TYPHOON	34-20	PR 3 CORP 2 Step 3 NAV QPP preparation and issue	A	21/09/2012	1
M-21	EF TYPHOON	34-21	ACS TEST SET - Combined SW PDR and CDR preparation and meeting (Minute)	A	10/08/2012	1
M-22	EF TYPHOON	34-22	IATS SW PDR Preparation and meeting (minute)	A	31/10/2012	1
M-23	EF TYPHOON	34-23	ACS Sub-System Safety Assessment Report (SSAR) Memo to extend T1 capability to Meteor Early Firing	A	21/09/2012	1
M-24	EF TYPHOON	34-24	Meteor Early Firing ACS S/S PSQS	A	31/10/2012	1
M-25	EF TYPHOON	34-25	Meteor Early Firing S/S Rig Formal Testing with Final SW Release (Test Report)	A	21/09/2012	1
M-26	EF TYPHOON	34-26	LINS ICY Activities - ICY EMH statement (Memorandum)	A	28/09/2012	1

INDICE DELLE MILESTONE II SEMESTRE 2012 (MILITARI 2 DI 3)

2° SEMESTRE 2012			MILITARI			
	PRG	CODICE	DESCRIZIONE		fine prevista	peso
M-27	EF TYPHOON	34-27	T2 A/C Weighting - Pesate velivolo e rilascio del documento "UMP DATA and MASS PROPERTIES REPORT" (NT)	A	21/12/2012	1
M-28	EF TYPHOON	34-28	Preparazione ed emissione di Lived Item List (LIL) (Analisi e valutazione delle DDP emesse da Alenia Aermacchi per le parti che riguardano l'Equipment Life, assessment con Supporto Logistico ed Help Desk dei commenti del Cliente)	A	30/09/2012	1
M-29	EF TYPHOON	34-29	Emissione del Continuous Airworthiness Summary Report (analisi dei contenuti degli Occurrence Report, degli Operational Occurrence Report, dei Technical Warning e degli Special Technical Order pervenuti nel 2° semestre 2012 per gli aspetti di safety)	A	21/12/2012	1
M-30	EF TYPHOON	34-30	Emissione NT sull'aggiornamento a standard P1E del SW D&C (Display & Control) simulatore per il formato PA (Pilot Awareness)	A	31/10/2012	1
M-31	EF TYPHOON	34-31	Emissione NT sull'aggiornamento a standard P1E del SW D&C (Display & Control) per il formato WPL (Way Point List)	A	21/12/2012	1
M-32	EF TYPHOON	34-32	Emissione contributi sistemi di SDR ALN a supporto dell'emissione dell'"EF In Service RCMA Report - Transition Phase" (C#1 CDRI 2.7 & 2.8)	A	31/07/2012	2
M-33	EF TYPHOON	34-33	Preparazione degli ESS Dataset per i velivoli in consegna al 31 dicembre 2012	A	31/12/2012	2
M-34	EF TYPHOON	34-34	IT NSO - Produzione di n°350 Data Module di aggiornamento dei Cataloghi Nomenclatori del Velivolo, Equipaggiamenti/AGE e AGE Omnibus (3a release 2012).	B	21/12/2012	1
M-35	EF TYPHOON	34-35	SRP 10 - Produzione ed invio in Validazione Tecnica del set di DMs nuovi per il caricamento della bomba PWVIII (P1Ea)	A	31/07/2012	1
M-36	EF TYPHOON	34-38	Attività gestione elementi di supporto (LCCB) 2° semestre. Completamento 4 LCCB	A	21/12/2012	2
M-37	EF TYPHOON	34-39	IT NSO - Produzione di n°175 Data Module di aggiornamento dei Cataloghi Nomenclatori del Velivolo, Equipaggiamenti/AGE e AGE Omnibus (2a release 2012).	B	14/09/2012	1
M-38	EF TYPHOON	34-40	Contratto ILS PC3 IP9: Emissione degli AGERD Part E per gli AGE A-0230 A-0231 A-0232 A-0285	A	30/09/2012	1
M-39	TORNADO	39-01	IS038 (RET 8) EMC Test Plan	A	31/07/2012	1
M-40	TORNADO	39-02	EPGS - Electrical Load Analysis (Mod 11692)	A	31/07/2012	1
M-41	TORNADO	39-04	Mod 11692: CELA Report for SSR CP	A	30/09/2012	1
M-42	TORNADO	39-05	Mod 20338 Sub. D: Thermal ssesment based on CFD runs relevant to flight test recorded data	A	31/08/2012	1
M-43	TORNADO	39-06	TMQC issue for Mod 20344 (NGIFF)	A	31/07/2012	1
M-44	TORNADO	39-07	PDT 1611-04: IS051 (RET 8) EMC Test Plan	A	31/10/2012	2
M-45	TORNADO	39-08	PDT1611-04: IS078 Flight Test Report	A	30/09/2012	2
M-46	TORNADO	39-10	PDT 1611-04: Final Test Report for the IT A/C ECR equipped with ASSTA 2,0-3	A	31/10/2012	2
M-47	TORNADO	39-11	ISS H0017/2012 - Produzione della copia originale in formato elettronico del Catalogo Nomenclatore Velivolo Tornado - Versione ECR RET8.	A	21/12/2012	1
M-48	TORNADO	39-12	Task ISS G-0013/2012 - Invio a DAA della Copia Campione definitiva delle pubblicazioni tecniche velivolo -5, -34-1, -34-1CL e -6CV per aggiornamento a RET8	A	15/12/2012	1
M-49	TORNADO	39-13	Task ISS G-0013/2012 - Invio a DAA e RSV della Copia Campione in Bozza del manuale AER.1F-PA200(ECR/MLU)-34-1A per aggiornamento a RET 8	A	07/09/2012	1
M-50	TORNADO	39-14	PDT 1511/02: Emissione dei MAGERD per gli AGE 9078 e 9079	A	30/11/2012	1
M-51	AMX	06-04	Contratto ISS 343/CL2 - Disponibilità a Gestione Contratti, per la presentazione alla Commissione di Collaudo AM/FAB, di 380 pagine di CRC di aggiornamento delle Pubblicazioni Tecniche Velivolo in configurazione Basica e ACOL.	B	31/10/2012	1
M-52	AMX	06-05	Contratto ISS 343/CL2 - Disponibilità a Gestione Contratti, per la presentazione alla Commissione di Collaudo AM/FAB, di 180 pagine di Supplementi Operativi alle Pubblicazioni Tecniche Velivolo in configurazione ACOL.	B	10/12/2012	1

INDICE DELLE MILESTONE II SEMESTRE 2012 (MILITARI 3 DI 3)

2° SEMESTRE 2012			MILITARI	fine prevista	peso	
	PRG	CODICE	DESCRIZIONE			
M-53	C-27J	04-01	C-27J certificazione In Flight Refuelling con KC-767: emissione dei test report relativi all'attività di ground e flight test ed emissione dei documenti di qualifica di responsabilità Alenia Aermacchi	A	21/12/2012	1
M-54	C-27J	04-02	RRD: disposizione del 90% delle RRD strutturali classe 1 extended e delle RRD installative classe 1,2 e 3, emesse entro il 31 12 2011.	B	21/12/2012	2
M-55	C-27J	04-03	Aggiornamento Tool MDLG per LWS V3 - Rilascio Tool e relativo qualification data package	A	30/11/2012	1
M-56	C-27J	04-04	Emissione RS, Test Plan, Emissione Modello analitico e analisi di stress per l'attività "hard rubber".	A	21/12/2012	1
M-57	C-27J	04-05	Redesign jettison valve: definizione requisiti di specifica e supporto sviluppo modifica fornitore	A	21/12/2012	1
M-58	C-27J	04-06	Emissione report di sintesi delle attività di supporto al simulatore AMI 2° semestre 2012 come da contratto ISS	A	21/12/2012	1
M-59	C-27J	04-07	Emissione finale SW simulatore JCA e chiusura 100% SPR	A	21/12/2012	2
M-60	C-27J	04-08	Emissione disegni per DCS light (G05) - Emissione dei cablaggi in SDE	B	31/10/2012	2
M-61	C-27J	04-09	Evidenze di modifica, supporto certificazione IIP e review del 90% delle evidenze	A	21/12/2012	1
M-62	C-27J	04-10	Caricamento dati in Team Center modifiche IIP	B	30/10/2012	1
M-63	C-27J	04-11	Emissione set documentale report IATP flotta AMI con riferimento all'attività volativa a tutto luglio 2012	A	31/10/2012	1
M-64	C-27J	04-12	Definizione configurazione DASS per DCS Full: emissione ICD elettromeccanico e definizione impatti installativi per il sistema DASS comune alle configurazioni AMI e P72	A	21/12/2012	1
M-65	C-27J	04-13	FRB e Report JCA	A	31/12/2012	1
M-66	C-27J	04-14	Disposizione 80% waiver emesse dal 30 Giugno 2012	A	21/12/2012	1
M-67	ATR 42 MP CdP3	53-01	Emissione nuove TP Avioniche	A	30/11/2012	1
M-68	ATR 42 MP CdP3	53-03	Emissione nuove TP General System	A	30/11/2012	1
M-69	ATR 42 MP GdF	53-04	Contratto 385 - Invio a DAA e RSV delle Copie Campione in Bozza dei manuali operativi QRH del velivolo ATR42 MP versioni 400 e 500.	A	07/09/2012	1
M-70	P72A ATR 72-600 per AM/MM	53-05	Aggiornamento SBC e Task LSA relative a TP ed MTA disponibili al 15 novembre 2012	A	21/12/2012	2
M-71	P72A ATR 72-600 per AM/MM	53-06	Attività Laboratorio su ECS: 1) E/E cooling and Radar Cooling RS (Richiesta Sperimentazione) (Sistemi Generali) 2) Report prove di calibrazione equipaggiamenti (Mission Rack) (LABORATORI)	A	15/10/2012	1
M-72	P72A ATR 72-600 per AM/MM	53-07	Emissione Ground Test Procedure Avioniche	A	31/10/2010	1
M-73	P72A ATR 72-600 per AM/MM	53-08	Aircraft Reliability Report Issue 3 ; Aircraft Maintainability and Testability Report Issue 3	A	31/12/2012	1
M-74	NEURON	09-01	Milestone 1: Preparazione build SW 5.0 Mission Computer (WP SIWB) . La build SW sarà formale in accordo a DO-178B fatta eccezione per test coverage, non richiesto in considerazione dell'obiettivo (avere a disposizione "ready for preintegration" una build SW completa per la SIWB) . Attestata dall'emissione dei seguenti documenti: SVD, SVCP, SVR	A	set 2012	2
M-75	NEURON	09-02	Milestone 2: Effettuazione rig test su tutte le funzionalità SIWB con utilizzo SW build 5.0 o successiva. Attestata da emissione rig test report (Dipendenza: positivo esito dell'approvvigionamento da Galileo dell' IOH Test Equipment, funzionante come da spec, entro il mese di Luglio. In caso di esito non positivo la milestone dovrà essere ricalibrata / parzialmente ridefinita.)	A	nov 2012	2
M-76	C-130J	03-01	CTR 290/CL2 - Emissione del 5° Reprovisioning Report	A	31/12/2012	1
M-77	C-130J	03-02	CTR 290/CL2 - Emissione del 8° Report Trimestrale	A	30/10/2012	1
M-78	G222 ANAAC	02-01	Final Engineering Report for Service Life Assessment Study	A	31/10/2012	1

INDICE DELLE MILESTONE II SEMESTRE 2012 (VENEGONO 1 DI 2)

2° SEMESTRE 2012		VENEGONO			
	PRG	DESCRIZIONE	TIPO	fine prevista	peso
V-1	SF260	Completamento DWG costruttivi Glass Cockpit	A	31/07/2012	1
V-2	SF260	Emissione Analisi di sicurezza per aeronavigabilità Glass Cockpit	A	31/07/2012	1
V-3	SF260	Emissione MIRC (Manuale Identificazione Registrazione Configurazione) per AMI	A	31/07/2012	1
V-4	AMX	Emissione Schemi di riparazione MM 7186	A	30/06/2012	1
V-5	EFA	Sustaining EFA (Attività sustaining al 30/5/12 e 30/11/12)	A	30/11/2012	1
V-6	MB339	Monitoraggio Affaticamento MB-339NAT	A	31/07/2012	1
V-7	MB339	Risoluzione Investigazione reset non comandati Mission Processor MB-339CD	A	31/07/2012	1
V-8	MB339	Conclusione investigazioni SS.II. 2011	A	31/08/2012	1
V-9	MB339	Monitoraggio Affaticamento Flotta AM	A	31/12/2012	1
V-10	A380	Esecuzione Test Activity Metallic Frame GP7200 e presentazione risultati	A	31/12/2012	1
V-11	A380	Emissioni disegni HAP e FPF per T900 line e retrofit	A	31/07/2012	1
V-12	M346	STEP 1 - Emissione AAM-T-02425 M-346 - RSAF HMI Aircraft in-flight test report /AAM-D-02003 M-346 RSAF - Compliance Statement report	A	31/07/2012	2
V-13	M346	STEP 1 - Emissione QTR Hot Firing Test Report	A	31/07/2012	2
V-14	M346	STEP 2 - Emissione DEP AAM-T-02704 M346 - HMD - Aircraft on-ground test - report	A	30/09/2012	1
V-15	M346	STEP 1 - emissione AAM-T-02909 M346 ETTS Flight Test Report	A	31/07/2012	1
V-16	M346	Emissione AAM-D-02071 M346 - Lightning Direct Effects Assessment for RSAF Configuration	A	31/07/2012	1
V-17	M346	STEP 1 - Emissione AAM-T-02813 M-346 Handling Qualities flight test report for external stores configurations T1 T3 T5	A	31/07/2012	2
V-18	M346	STEP 2 - Control Law Handling Report for T2, T7 configuration NormalOp	A	31/12/2012	2
V-19	M346	STEP 2 - Emissione Aircraft in flight evaluation for AAR -test report	A	30/11/2012	2
V-20	M346	STEP 2 - Emissione M-346 AIRCRAFT - T4 - T7 Config DYNAMIC MODEL DESCRIPTION - SUMMARY	A	31/10/2012	1
V-21	M346	STEP 2 - Emissione M-346 AIRCRAFT - T6 - T8 Config DYNAMIC MODEL DESCRIPTION - SUMMARY	A	30/11/2012	2
V-22	M346	(RSAF) DESIGN LOAD HANDBOOK NO CFH	A	31/07/2012	2
V-23	M346	M-346 Full trainer - Flight Performance Data Collection Configuration T7	A	31/12/2012	1

INDICE DELLE MILESTONE II SEMESTRE 2012 (VENEGONO 2 DI 2)

2° SEMESTRE 2012		VENEGONO			
	PRG	DESCRIZIONE	TIPO	fine prevista	peso
V-24	M346	Avanzamento FSFT - 1000 FH	A	31/12/2012	1
V-25	M346	Static Analysis Wing (load level 4.0)	A	31/07/2012	2
V-26	M346	Completamento prove bird impact su windshield	A	30/11/2012	2
V-27	M346	Paracadute antivitte - disegni assiemmi strutturali	A	31/08/2012	2
V-28	M346	Ala configurazione test article fatica RSAF	A	21/10/2012	1
V-29	M346	RSAF - disponibilità manuale --5	A	31/08/2012	1
V-30	M346	RSAF - disponibilità manuali operativi (-1/-1a/-1CL/-6CF/-6CL) draft	A	31/07/2012	2
V-31	M346	RSAF - A/C Ground Acceptance/ Flight Acceptance	A	31/08/2012	1
V-32	M346	AM Completamento supporto attività IOTE	A	30/09/2012	2
V-33	M346	Lay-up X617, Paracadute - Primo volo dopo Lay-Up	A	30/09/2012	2
V-34	M346	Studio modifica pedaliera per 99^ maschile 50%	A	31/12/2012	1
V-35	M346	SAR Velivolo configurato STEP 1	A	31/07/2012	1
V-36	M346	STEP 1 - Aircraft Reliability Analysis Report (RAR)	A	31/07/2012	1
V-37	M346	STEP 1 - Emissione documento di Input al -6	A	31/07/2012	1
V-38	M346	RSAF - Military Type Qualification Compliance Matrix for RSAF	A	31/07/2012	1
V-39	M346	Airworthiness Basis Compliance Matrix	A	31/07/2012	1
V-40	M346	RSAF - Rilascio del "Military Aircraft Type Qualification Certificate" per T-346A RSAF Version	A	31/07/2012	3
V-41	M346	STEP 1 - Completamento voli di certificazione	A	31/07/2012	3
V-42	M346	STEP 2 - Report Conclusivo 2a Campagna Safe Separation	A	31/12/2012	2
V-43	M346	RSAF - Report Configurazione SW	A	31/07/2012	2
V-44	M346	Emissione AAM-D-01872 M-346 - Assessment at Equipment-Level of the Environmental Conditions relevant to Electrical Power System	A	31/07/2012	1
V-45	M346	Emissione AAM-D-01871 M-346 - Assessment at Equipment-Level of the Environmental Conditions relevant to Lighting System	A	31/12/2012	1
V-46	M346	Matching modelli aerodinamico e carichi configurazioni armate	A	31/12/2012	2

INDICE DELLE MILESTONE II SEMESTRE 2012 (RICERCA 1 DI 1)

2° SEMESTRE 2012			RICERCA			
	PRG	CODICE	DESCRIZIONE		fine prevista	peso
R-1	RICERCA	65-01	Ricerca ASIA - Definizione preliminare del modello Catia delle configurazioni Alari Velivolo Regionale - Nota Tecnica	A	30/08/2012	1
R-2	RICERCA	65-02	Ricerca LAMITECH - Reports di requisiti e di caratterizzazione meccanica e chimico-fisica e DataBase Materiali X880 (prepreg innovativo) e VEIL (Damping).	A	30/11/2012	2
R-3	RICERCA	65-04	Ricerca ALICIA: Specifica funzionale FMS	A	31/10/2012	1
R-4	RICERCA	65-05	Ricerca SESAR: project 9.10 deliverable D8: "Selected aircraft configuration"	A	31/10/2012	1
R-5	RICERCA	65-06	SESAR project 5.2 Titolo: "Input Alenia a WP 5.2 T058 Validation Reports Consolidation"	A	30/11/2012	1
R-6	RICERCA	65-08	JTI CLEAN SKY - Ecodesign for Systems (EDS) : Relazione su partecipazione Alenia Aermacchi alla CDR dell'Electrical Test Bench (Copper Bird)	A	31/10/2012	2
RV-7	RICERCA		AEROMUCO - Preliminary Test Plan	A	31/12/2012	1
RV-8	RICERCA		PNRM2010.63 - M-346LO2 Primo Avanzamento trimestrale	A	31/10/2012	1
RV-9	RICERCA		Clean SKY SAGE2 - Effettuazione PDR Nacelle ed emissione della minuta	A	31/12/2012	2
R-10	RICERCA	65-09	JTI CLEAN SKY - Vibro-Acoustic Test on JTI composite Panels- Test Report Issue	A	03/08/2012	1
L-1	AUGUSTA	99-01	AW159 WILDCAT Airframe Static Test - Test Readiness Review - Documento di Presentazione del Test Set-up al Committente	A	21/12/2012	2

INDICE DELLE MILESTONE (SISTEMI ADDESTRATIVI ITS)

	B.U.	PROGRAMMA	progressivo	CODICE MILESTONE	ENTE	DESCRIZIONE MILESTONE	OUTPUT MILESTONE	PIANIFICATO	TIPO	PESO
2° semestre 2012	ADD	M346-AMI	1	M346-AMI_TRA_001	ITS-TRA	MPDS ITAF_MPDS FOC Eng. in Lecce		30-set-12	A	1
	ADD	M346-RSAF	3	M346-RSAF_TRA_003	ITS-TRA	MPDS RSAF_MPDS RSAF Acceptance in SSI		31-dic-12	A	1
	ADD	M346-AMI	4	M346-AMI_TRA_004	ITS-TRA	RTMS_RTMS ITAF In Lecce		30-ott-12	A	1
	ADD	M346-RSAF	6	M346-RSAF_TRA_006	ITS-TRA	TNA & SYLLABUS_TNA Management Tool DEMO		31-lug-12	B	1
	ADD	M346-AMI	11	M346-AMI_GBS_011	ITS-GBS	Completamento lezioni piloti SBT AMI config CLEAN	Lezioni + Report Descrittivo	31-lug-12	A	1
	ADD	M346	12	M346_GBS_012	ITS-GBS	Progetto LVC	Sistema allestito + Articolo	15-lug-12	B	1
	ADD	M346-AMI	13	M346-AMI_GBS_013	ITS-GBS	Aggiornamento simulatori AMI	ATP/ATR	31-dic-12	A	1
	ADD	M346-AMI	14	M346-AMI_GBS_014	ITS-GBS	QTG Simulatori AMI	QTG	30-set-12	B	1
	ADD	SF260-ZAMBIA	16	SF260-ZAMBIA_GBS_016	ITS-GBS	Allestimento stazione PTD a Venegono	Sistema allestito + SSDD	31-dic-12	A	1

INDICE DELLE MILESTONE (SISTEMI AVANZATI E SW AVIONICO)

programma	milestone	% avanzamento	mese
M346	Flight Line Tester - qualifica step 2	100%	31-lug-12
M346	Certificazione velivolo - primo step	100%	31-lug-12
M346	Certificazione velivolo - FDDP attuatori primari	100%	30-nov-12
IXV	Avionic Test Bench	90%	15-set-12
IXV	On Board SW coding & validation	85%	30-set-12
IXV	Qualifica equipaggiamenti IXV (esclusi PPDU e OBC)	90%	31-ott-12
AW149	Rig avionico per AW	80%	30-set-12
PTF	avanzamento attività	30%	31-lug-12

INDICE DELLE MILESTONE (OPERAZIONI DI VOLO E TRAINING)

Programma	Tipologia	Peso	Descrizione	Pianificazione
C-27J	A	1	Marocco – Completamento corso “Recurrent Training”	05/09/2012
C-27J	A	1	Bulgaria – Completamento corso “Functional Check Flight Training”	15/10/2012
ATR	A	1	P-72A – Disponibilità “Training Plan” MMI per Training Conference.	15/10/2012
EF2000	A	1	EFA – Presentazione a NETMA del Syllabus “A-0450 Operational Course”.	15/10/2012
M346	A	1	Singapore – Completamento corso “Pilot Type conversion and Rear Seat Upgrade” – Classroom Phase	25/08/2012
SF260	A	1	Belgio – Completamento corso “Airframe & Engine”	30/11/2012

Per la misurazione di tale indice vengono identificati eventi particolarmente strategici e si definiscono delle fasce di Premio sulla base dell'Indice degli Eventi Significativi così calcolato:

$$E.S. = \frac{N^{\circ} \text{ Eventi Significativi Raggiunti}}{N^{\circ} \text{ Eventi Significativi Previsti}}$$

L'indice degli eventi significativi, pertanto, esprime – relativamente agli eventi significativi determinati - la percentuale costituita dal numero complessivo degli eventi significativi completati rispetto a quelli previsti come target di riferimento.

EVENTI SIGNIFICATIVI		
BOMBARDIER	Completamento STS per Safety of Flight come da Documento Allegato	31-dic-12
ATR	Completamento certificazione Dual Source Aste FCS Strutturali	15-ott-12
SSJ - Interjet	Completamento allestimento configurazione Interjet	10-dic-12
B787-9	Completamento Report PPV Barrel	04-set-12
M346 - RSAF	Certificazione STEP 1 RSAF	31-lug-12
SF260	1° Volo Glass Cockpit	31-ago-12
P72A MMI	Superamento CDR prevista per il 16/06/2012 incluso il completamento delle azioni relative	30-set-12
Meltem III	Completamento documentazione tecnica a corredo del Contratto	30-giu-12
EFA	Sviluppo e completamento attività tecniche per ISPA4 inclusive del 1° volo	30-ago-12
Tornado	Completamento attività tecniche per delibera 1° velivolo RET8 (IS051)	31-dic-12

L'indice di qualità, per l'Ingegneria di Progettazione, è misurato come **media trimestrale degli indicatori di qualità degli Stabilimenti.**

PRODUTTIVITA' SPECIFICA INGEGNERIA INDUSTRIALE

La produttività specifica dell'Ingegneria Industriale viene in parte misurata **(10%)** attraverso l'indicatore - già illustrato- degli eventi significativi

La produttività specifica dell'Ingegneria Industriale viene in parte significativa **(50%)** misurata sulla **media della produttività specifica degli Stabilimenti**, al fine di rafforzare il legame tra le attività dell'ingegneria industriale e le attività svolte, negli Stabilimenti dall'Ingegneria di produzione.

La rilevazione dell'indice ed il relativo pagamento è trimestrale.

PRODUTTIVITA' SPECIFICA STAFF AD – DGB - DGO

La produttività specifica delle Staff dell'Amministratore Delegato, del Direttore Generale Business, del Direttore Generale Operazioni viene misurata sulla **media della produttività specifica degli Stabilimenti e delle Ingegnerie.**